

Název akce:

**„Sady Bratří Čapků – revitalizace předprostoru ZŠ Kladská a části parku  
na pozemcích parc. č. 2817/1, 2818, 2819/1, 4163, k. ú. Vinohrady, Praha 2  
- PD“**

Stupeň:

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY**

**D.1.2–A**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ**

Datum: 09/2025

Vypracovala: Ing. arch. Lucie Krotilová

## D.1.2 - A.1 Úvodní údaje

Předmětem dokumentace jsou úpravy předprostoru ZŠ Kladská a centrálních ploch sadů Bratří Čapků včetně středové, v současnosti neprůjezdné komunikace v prodloužení Lužické ulice. V rámci revitalizace tohoto úseku jsou namísto současné asfaltové plochy navrženy tři plochy s odlišným vybavením pro dětské hry a sport. Na revitalizovanou ulici ze severu navazuje parková část, kde jsou navrhovány krajinářské úpravy včetně nových výsadeb a probírky keřových porostů. Východní část bude vyhrazena pro pejskaře a v rámci oplocené "psí louky" zde budou instalovány agility prvky. Doplněn bude sedací mobiliář, altán a veřejné osvětlení.

Prostranství před základní školou je koncipováno jako reprezentativní předprostor školy a dojde zde k vyrovnání plochy a vydláždění novou velkoformátovou dlažbou. Plocha bude lemována novými lavičkami a bude doplněna pítkem, mlžítkem a stojany na kola. Ve svahu mezi tímto prostranstvím a parkovou částí sadů jsou navrženy pobytové schody. Předprostor školy a revitalizovanou ulici propojuje alternativní cesta (zkratka přírodního rázu). V nároží křižovatky Lužické a Kladské ulice je za účelem zklidnění dopravy a zvýšení komfortu pohybu pěších navrhováno zvýšení vozovky na úroveň chodníkových ploch.

Stavební objekty:

SO.01 Revitalizace ulice - betonové plochy

SO.02 Revitalizace ulice - EPDM plocha

SO.03 Pobytové schody

SO.04 Zpevněné plochy

SO.05 Altán

SO.06 Mobiliář

SO.07 Krajinné úpravy

SO.08 Bourací a přípravné práce

SO.09 Odvodnění

SO.10 VO

SO.11 Dopravní řešení

SO.12 Psí hřiště

SO.13 Vodovodní přípojka 1,2

## D.1.2 – A2 SO.01 Revitalizace ulice - betonové plochy

### A.2.1 Charakteristika stavebního objektu

Betonové plochy budou zahlobené a budou sloužit především pro starší děti. Menší plocha bude osazena víceramenným basketbalovým košem a doplněna grafikou určující místa hodu atd. (bude specifikována na stavbě). Větší plocha je navržena pro kolečkové sporty. Rabata dvou nově vysazených stromů v této ploše jsou navržena z perforovaného plechu tak, aby byla pojízdná. Specifikace betonu viz D.1.2 - A Technická zpráva. Rabata ostatních stromů v rámci revitalizace ulice budou tvořena záhony. Všechny nově vysazené stromy budou mít trojúhelníkovou ocelovou ochrannou mříž kmene. Ponechaný stávající strom bude ochráněn zábradlím. Více viz PD.

Betonové plochy jsou zhotoveny z probarveného betonu, RAL specifikace bude vyvzorkováno. Pro dosažení výraznější barevnosti bude použit bílý cement. Pigmentace se počítá 5% příměsí. Specifikace pigmentu bude konzultována s architektem a bude proveden vzorek pigmentu. Jezditelné betonové hrany na skate jsou zaobleny a opatřeny ochranným epoxidovým nátěrem viz výkres B.1.2 - detail SO.01-D3. Ocelové prvky - rail a zábradlí kolem stromu - budou pozinkovány žárovým

zinkováním dle normy ČSN EN ISO 1461 a následně opatřeny nátěrem RAL7021 pokud není specifikováno jinak v dokumentaci.

### **Tolerance stavebních prací pro betonové plochy**

Beton, výztuž a ostatní materiály musí být použity v souladu s výkresovou dokumentací, tolerance vybetonovaných prvků je povolena max.  $\pm 20$  mm.

Tolerance svařovaných ocelových výrobků  $\pm 3$  mm, montážní tolerance prvků  $\pm 2$  mm.

## **A.2.2 Statické posouzení konstrukce**

Tvar, konstrukční řešení a způsob využití navržené konstrukce nevyžaduje provádět statické posouzení konstrukce, postačí dodržet základní konstrukční požadavky při realizaci díla.

Železobetonová skořepina navržená v tloušťce 150 mm bude staticky namáhána pouze vynuceným přetvořením od změny teplot a velikost vyvozovaných ohybových momentů nepřesáhne hodnotu  $M = 10$  kNm. Pro tuto velikost ohybového momentu je dimenzována výztuž železobetonové skořepiny, uložená při spodním povrchu desky. Výztuž tvoří kari síť z betonářské oceli B500B velikosti R8 150/150 nebo v částech zborcených ploch prutová výztuž R10 á200 – maximální možný lokální distanc mezi jednotlivými pruty je 300 mm. Dilatace budou provedeny do 1/3 betonové desky a budou na sebe vzájemně navazovat dilatace podlah s dilatacemi překážek, nebo jinak vždy ale po dohodě s autory této dokumentace.

## **A.2.3 Technologický postup výstavby betonových ploch**

### **1) Bourací práce**

Bourací práce budou provedeny dle SO.08.

### **2) Podloží**

Pro dosažení požadovaných hodnot Edef2 a Edef2./ Edef1 je navržen následující postup s využitím vibrační desky o minimální hmotnosti 500 kg:

Stávající terén bude odtěžen nebo dosypán a vytvarován podle návrhu. Takto upravené podloží bude zhutněno 3x3-mi pojezdy vibrační desky do kříže. Na takto upravené podloží bude navedena vrstva drceného kameniva frakce 0 - 32 mm se spojitou zrnitostí v mocnosti 0,3 m. Drcené kamenivo bude hutněno 2x2-mi vibrační desky do kříže. Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti Edef1  $> 30,00$  MPa (nebo rovna), hodnota poměru modulů přetvárnosti Edef2./ Edef1  $< 2,50$ . (nebo rovna). Zhutnělá vrstva může být větší, popřípadě prolita cementovým mlékem (cement B15) s drceným kamenivem frakce 0-4 mm v množství 1 m<sup>3</sup> na 17 m<sup>2</sup> na místech s předpokládanou horší únosností podloží.

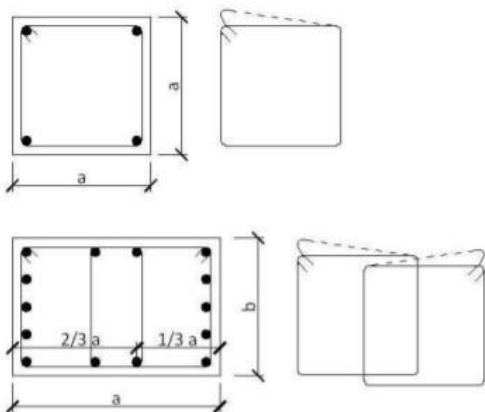
### **3) Bednění:**

Realizace se dělí na rovné plochy (podlaha) a šikmé plochy. Stejně tak bednění se dělí na provedení pro ručně hlazené překážky a bednění pro strojní hlazení. Bednění bude z hladkých stavebních překližek popřípadě z pásové oceli. Pro standardní tvary betonových konstrukcí bude použito systémové bednění.

### **4) Výztuž:**

Vyvázaní armatury podlahy a šikmých organických ploch. Použita výztuž kari síť 8x150x150, nebo R10 á200 v obou směrech a osazená při spodním povrchu desky, přibližně v 1/3 desky  $c = \min. 35$  mm. Pro armování bude použita betonářská ocel B500b. Maximální lokální distanc mezi pruty je 300 mm. Plochy standardních tvarů budou vyztuženy jako betonové trámy se smykovou výztuží, viz ilustrační obrázek níže. Výztuž R10 a 200 mm, třmínková výztuž R8 a 400 mm.

Stykování výztuže přesahem min. 200 mm nebo svařováním. Na strojně a ručně hlazených plochách bude použito kamenivo 0-8 a podlahové vsypy. Nebo betonářská výztuž 10505, B500B dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080.



### 5) Betonáž:

Na takto zhotovenou a připravenou plochu bude provedena samotná betonáž strojně hlazené průmyslové podlahy o tl. 150 mm ze železobetonu třídy C 35/45 stupně vlivu prostředí XF3 dle ČSN EN 206-1. Jako výztuž bude použita vázaná výztuž kari sítě 8x150x150 – výškově osazená při spodním okraji s krytím min. 35 mm. Stykování výztuže přesahem min. 200 mm nebo svařováním. Na strojně a ručně hlazených plochách bude použito kamenivo 0-8. Povrchová úprava magneziovým a ocelovým hladítkem pro dosažení co možná největší hladkosti povrchu. Všechny hrany které nebudou navazovat na dlažbu budou vyhlazeny krajovým hladítkem – edgerem. Svislé pohledové tvary budou též ručně vyhlazeny. Při zrání betonu bude důležité dodržovat pravidla následného ošetřování betonu po betonáži v době jeho zrání, které trvá 28 dní pro dosažení výpočtové pevnosti (v závislosti na teplotě) podle ČSN EN 13670 a ČSN EN 206+A2. Krytí výztuže min. 35 mm.

Strojně a ručně hlazené betonové plochy:

Pro hlazený beton budou použity podlahové vsypy. Vsypy určené pro pancéřové betonové podlahy jsou předmíchány cementové ohnivzdorné práškové směsi, obsahující tříděná tvrdá plniva na bázi slinutých oxidů, speciální cementy a kompatibilní chemické přísady. Po obvyklé úpravě betonu nosné desky se vsype do čerstvě položené betonové směsi. Opakovaným hlazením se vytvoří odolný a hladký povrch s přirozenou kluzností. Takto vzniklá nášlapná vrstva navíc poskytuje zvýšenou odolnost proti vsakování olejů a tuků. Na strojně a ručně hlazených plochách bude použito kamenivo 0-8 a podlahové vsypy. Podlahové vsypy a hladkost finálních povrchů musí být před samotnou betonáží konzultována s autorem této dokumentace. Před započítím betonáže musí být projektantovi předložen vzorek nebo ukázána realizace hlazených betonových povrchů dodavatelem.

Hrany překážek budou zaobleny krajovým hladítkem viz PD. Hrany betonové plochy v kontaktu s dlažbou budou ostré.

Při zrání betonu bude důležité dodržovat pravidla následného ošetřování betonu po betonáži v době jeho zrání, které trvá 28 dní pro dosažení výpočtové pevnosti (v závislosti na teplotě) podle ČSN 732400.

### 6) Dilatace betonových ploch

Do 72 hodin po betonáži bude provedena dilatace betonových ploch. Průřez ploch do 1/3 betonové desky. Dilatační spáry budou max. cca po 4x4 metrech u podlah, u překážek mohou být hustěji dle přirozeného rastru překážek. Dilatační spáry šikmin co možná nejvíce napojit na dilatační spáry podlah. Výplň dilatačních spár tmelem bude provedena 28 dní po betonáži. Bude použit bílý nebo šedý polyuretanový tmel PU 50 FC. Je zakázáno použít EPDM těsnění do spár.

## **D.1.2 – A3 SO.02 Revitalizace ulice - EPDM plocha**

### **A.3.1 Charakteristika stavebního objektu**

Objekt tvoří zapuštěná plocha s EPDM povrchem, který slouží jako měkká dopadová plocha. Barevné řešení odpovídá žluté a RAL bude upřesněno. Zhotovitel musí zajistit plnou propustnost povrchu (kromě šikmin, které budou provedeny s podkladním betonem). Rovná plocha je osazena sestavou zemních trampolín se zapuštěnou konstrukcí splňující normu ČSN EN 1176. Kotvení a spojování jednotlivých prvků dle dodavatele. Detaily viz PD. Odvodnění viz SO.09.

Trampolíny, splňující normu ČSN EN 1176 budou osazeny dle postupu výrobce. Přes obvodovou konstrukci trampolíny bude přetažen měkký povrch EPDM. Skákací membrány trampolín jsou vyrobeny z 6,0 mm silného EP Ethylen-Propylenového dopravního pásu s kostrou z polyesterové polyamidové tkaniny. Upevnění pružin jsou na obou stranách vyztužena ocelovými pouzdry a podložkami. Membrána je odolná ozónu a je vybavena 8 středově umístěnými otvory pro odvod vody. Všechny 36 pružin trampolíny je vyrobeno z nerezové oceli pro zajištění životnosti a vynikající odolnosti proti korozi. Ocelový drát má tloušťku 3,2 mm a posledních pět vinutí je kuželového tvaru pro zajištění dlouhé životnosti jumperu. Dlaždice trampolíny jsou vylišovány z šedé granulované recyklované pryže. Všechny ocelové komponenty trampolíny jsou vyrobeny z uhlíkové oceli S235 o tloušťce 3 mm. Boční panely, opěrné stěny pro horní rám, desky ohýbané SBR a ploché desky pro povrchovou úpravu na místě jsou zároveň zinkovány.

Součástí epdm plochy bude grafika bílé barvy sloužící ke hře dětí.(skákací panák, piškvorky..). Dodavatel epdm povrchu dodá dílenskou dokumentaci architektovi ke schválení včetně této grafiky, která bude zpracována dle návrhu.

## **D.1.2 – A4 SO.03 Pobytové schody**

### **A.4.1 Charakteristika stavebního objektu**

Pobytové schody jsou umístěné ve svažitém terénu u předprostoru školy a navazují na něj. Schody jsou betonové prefabrikované s částečným dřevěným pobitím, které slouží pro sezení. Betonový prefabrikát je vyroben z betonu C 30/37 na bázi bílého cementu s přídavkem mramorového kameniva nebo jiného dekorativního materiálu. Kamenivo je v celém objemu rozptýleno a na povrchu se zviditelňuje díky přesnému seříznutí nebo jemnému broušení. Poté bude povrch doleštěn aby dosáhl požadované hladkosti. Bližší specifikace materiálů viz PD. Plocha mezi jednotlivými stupni je řešena zátěžovým trávnikem. Schody mohou být využity pro odpočinek, ale zároveň i pro výuku v příznivých klimatických podmínkách. Více viz PD.

Dílenská dokumentace včetně nutných vzorků materiálů bude vypracována dodavatelem a předložena projektantovi ke schválení.

## **D.1.2 – A5 SO.04 Zpevněné plochy**

### **A.5.1 Charakteristika stavebního objektu**

Předprostor školy a síť cest, v rámci revitalizace ulice, je řešena velkoformátovou žulovou dlažbou formátu 400x600 mm s tryskanou svrchní hranou, světle šedá (šedožlutá). V ploše před školou je dlažba řešena jako pojezdová, tl. 100 mm a v pásu revitalizované ulice Sadů bratří Čapků tl. 60 mm. Cesty respektují a navazují na stávající cestní síť v lokalitě. Napojení na stávající parkové cesty bude provedeno z mozaikové žulové štípané dlažby 60/60 (řádkového kladení bez vzoru) nebo živičným povrchem. Umístění, poloha a směr kladení viz D.1.1.1. Podrobnější popis skladeb viz D.1.1.4. Vzorky budou odsouhlaseny architektem na stavbě.

V nároží křižovatky Lužické a Kladské ulice je za účelem zklidnění dopravy a zvýšení komfortu pohybu pěších navrhováno zvýšení vozovky na úroveň chodníkových ploch. Viz SO.11. Ve výkresu C5 je specifikováno kladení pražské mozaiky. Bude přiložen vzorový list kladení typu "rám s drakem". Detaily styku jednotlivých ploch viz výkres B.4.2.

Zpevněné plochy byly navrženy a jednotlivé souvrství budou prováděny podle TP 170, TP 192, TP 103. Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009. Jsou dodrženy maximální podélné a příčné spády, zpevnění ploch, maximální nášlapy, signální a varovné pásy, vodící linie.

## **D.1.2 – A6 SO.05 Altán**

### **A.5.1 Charakteristika stavebního objektu**

#### **Konstrukce altánu**

Viz samostatná technická zpráva se statickým posudkem a výkresová dokumentace.

#### **Mlatový povrch**

Doporučená skladba pro horní podkladovou (dynamickou) vrstvu a svrchní (krycí) vrstvu předpokládá, že podloží a spodní (nosná) vrstva a ostatní úpravy jsou provedeny podle požadavků normy DIN 18035, 5. část a doporučení FLL předpisů a pravidel):

##### **1. Podloží**

Podloží je rovná a zpevněná plocha s minimálním sklonem 2%

##### **2. Nosná vrstva**

Minerální směs o zrnitosti 0/45 mm nebo podobný materiál položený ve vrstvě min. 15 cm (ve zhuťném stavu), rozhrnuta a staticky zhuťněna. Obecně platí, že jsou vhodné všechny materiály, jejichž vlastnosti odpovídají požadavkům na stavbu cest, pokud jejich absorpce vody je v hodnotě  $k > 0,01$  cm/s. Podíl částic o průměru  $d < 0,063$  mm může být maximálně 5 % z celkové hmotnosti. Povrch nosné vrstvy je rovná plocha se sklonem. Odolnost min. 60 N/mm<sup>2</sup> v souvztažnosti EV2 ku EV1 poměr  $< 2,5$ . Sклон jako poz. 1.

##### **3. Položení dynamické vrstvy**

Směs drceného lomového kameniva o zrnitosti 0/16 mm odpovídající normě DIN 18035-5 položená rovnoměrně ve vlhkém stavu (obsah vody při pokládce 0,5 – 0,7 wpr) pomocí bagru, rozhrnovače nebo ručně na výslednou výšku vrstvy min. 6 cm (po zhuťnění) se sklonem 1 %, popř. s přídavkem vody. Zhuťnění se provádí s 1-2 tunovým statickým válcem, aby nedocházelo k drcení zrn. (Dpr  $> 97$  %). Odchylka od jmenné výšky  $\pm 15$  mm, rovinnost 15 mm / 4 m lať.

##### **4. Položení horní krycí vrstvy**

Směs drceného lomového kameniva o zrnitosti 0/8mm nebo 0/5mm odpovídající normě DIN 18035-5 – materiál pro svrchní vrstvu - položená rovnoměrně ve vlhkém stavu (obsah vody při pokládce 0,5 – 0,7 wpr) pomocí bagru, rozhrnovače nebo ručně na výslednou výšku vrstvy min. 4 cm (po zhuťnění) se sklonem jako poz. 3, popř. s přídavkem vody. Zhuťnění se provádí s 1-2 tunovým statickým válcem, aby nedocházelo k drcení zrn. Odchylka od jmenné výšky  $\pm 10$  mm, rovinnost 10 mm / 4 m lať. Po položení doporučujeme krycí vrstvu v rámci dokončovacích prací několikrát srovnat, zválcovat, a podle povětrnostních podmínek kropit, dokud není možné omezené používání.

##### **5. Opravy povrchu**

Během počátečního užívání doporučujeme po určité době dle potřeby ošetření povrchu.

V této počáteční fázi by měl být povrch užívám pouze jako pochozí. Přejíždění by mělo být vyloučeno. K dalšímu zpevnění povrchu dojde vlivem deště a slunce. V případě výskytu nerovností se doplní materiál a pomocí škrabky a hrabla povrch vyrovná. V případě potřeby se celá plocha pokropí vodou, při doplnění materiálu na větší ploše nutno i zválcovat.

##### **6. Běžný provoz mlatového povrchu**

Umožnění plného provozu může následovat až poté, když je dosažena dostatečná hutnost a pevnost ve skluzu (Dpr  $> 0,95$ ). Praktický test se provádí při zátěži osobou o hmotnosti 75 kg.

Při otočení na podpatku by mělo být zahlobení max. ca 1 cm. Používání by mělo být omezeno pouze za mrazu a extrémních klimatických podmínek. Po rozmrznutí by měly být mlatové povrchy zatěžovány pouze omezeně.

## **D.1.2 – A7 SO.06 MOBILIÁŘ**

### **A.6.1 Charakteristika stavebního objektu**

U školy, v revitalizované ulici a na severní hraně řešeného území je mobiliář v podobě betonových lavic s částečným dřevěným pobitím. Lavice jsou uvažovány jako atypy na míru - betonový prefabrikát je vyroben z betonu C 30/37 na bázi bílého cementu s přidavkem mramorového kameniva nebo jiného dekorativního materiálu. Kamenivo je v celém objemu rozptýleno a na povrchu se zviditelňuje díky přesnému seříznutí nebo jemnému broušení. Poté bude povrch doleštěn aby dosáhl požadované hladkosti. Lavice jsou navrženy s částečným dřevěným pobitím. Bližší specifikace viz PD.

Dále bude osazen typizovaný pražský mobiliář (IPR). V celém území budou rozmístěny odpadkové koše, které budou také v souladu s prvky pražského mobiliáře. Zachovalé stávající prvky pražského mobiliáře mohou být repasovány.

V předprostoru školy bude umístěno mlžítko a pítko. Druhé pítko bude umístěno v jihovýchodní části a bude opatřeno miskou pro psy. Tyto prvky jsou uvažovány jako typizované výrobky. Pítko a mlžítko budou připojeny na vodovodní přípojku dle postupu dodavatele výrobku.

Předprostor školy a revitalizovanou ulici propojuje alternativní cesta - zkratka s jednoduchými dřevěnými prvky přírodního rázu ve štěpkovém povrchu. Pod altánem se nacházejí betonové herní stoly s židlemi.

U výrobků na míru budou ocelové konstrukce z oceli S235 s povrchovou úpravou práškovým lakováním RAL7021. Dřevo bude vysušeno (ideálně na 17% vlhkosti), obroušeno a opatřeno tlakovou impregnací. Povrchová úprava bude konzultována s dodavatelem dřeva, jako jedna z variant je možné olejování dřeva (jestli bude doporučeno dodavatelem)

Podrobné výkresy s rozměry viz. samostatná PD a tabulka prvků.

## **D.1.2 – A8 SO.07 Krajinné úpravy**

### **A.7.1 Charakteristika stavebního objektu**

Viz samostatná tech. zpráva.

## **D.1.2 – A9 SO.08 Bourací a přípravné práce**

### **A.8.1 Charakteristika stavebního objektu**

Před zahájením stavebních prací dojde k bourání stávajících nevyhovujících zpevněných povrchů, včetně obrub a k odstranění stávajících svítidel VO, parkovacích sloupků, betonových květináčů, křoví, zeleně a další, viz výkres B.8.1., s důrazem na minimalizaci negativního vlivu na okolí. Veškerý vzniklý odpad bude řádně tříděn a likvidován prostřednictvím autorizovaných subjektů. Při bouracích pracích budou zajištěna vhodná opatření proti prašnosti, hluku a dalším negativním dopadům na životní prostředí a okolní objekty. Prvky stávajícího mobiliáře budou plošně odstraněny a nahrazeny novými dle PD, popřípadě repasovány. Po dokončení bouracích prací budou terén a dotčené plochy upraveny tak, aby byly připraveny na navazující stavební činnosti, včetně provedení případného hutnění nebo vyrovnaní povrchů. Před zahájením stavebních prací bude staveniště zkontrolováno a zajištěno, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti osob ani poškození okolních konstrukcí.

## **D.1.2 – A10 SO.09 Odvodnění**

### **A.9.1 Charakteristika stavebního objektu**

Vzhledem ke špatné propustnosti podloží není možné vodu v plném rozsahu vsakovat v lokalitě. Bude tedy zachováno stávající řašení svodu do dešťové kanalizace, které bude podpořeno dodatečným rozlivem a vsakováním ve vegetačních plochách doplněných štěrkotrávníkem nebo štěrkovými tělesy. Pod herní EPDM plochou je přidána vsakovací vrstva štěrku a drenážní trubky které odvádí vodu do štěrkového tělesa ve vegetační ploše, tak aby se netvořily kaluže v případě přívalových/intenzivních dešťů. Pítka jsou také odvodňována do štěrkových těles. Střecha altánu je řešena jako zelená (viz PD), přepad je sveden do pléna, kde je likvidován vsakem pomocí drenážních trubek ve štěrkovém loži. Plocha před vchodem do ZŠ je spádována do monolitického betnonového žlabu (světlá š. 100mm) s krycí mříží v oblouku podél pobytového schodiště a odtud je odvedena do vsakovacího tělesa v zeleni. S ohledem na nové řešení křížení ulic Lužická a Kladská dojde k přesunutí dvou uličních vpustí. Budou muset být zhotoveny dvě nové přípojky, které budou kolmo na stoku. Více viz B - Souhrnná technická zpráva část B.9 a PD.

## **D.1.2 – A11 SO.10 Veřejné osvětlení**

### **A.10.1 Charakteristika stavebního objektu**

Viz samostatná tech. zpráva.

## **D.1.2 – A12 SO.11 Dopravní řešení**

### **A.11.1 Charakteristika stavebního objektu**

Viz samostatná tech. zpráva.

## **D.1.2 – A12 SO.12 Psí hřiště**

### **A.11.1 Charakteristika stavebního objektu**

Plocha psího hřiště bude omezena minimalistickým ocelovým plotem a nižší zelní. Oplocení plynule kopíruje svah terénu, aby nevznikly zuby. Budou zde umístěny prvky pro cvičení psů a sezení kolem stromů. Terén bude plošně vyrovnán pro lepší osazení plotu a překážek. Rozmístění a detaily prvků viz PD.

Psí hřiště bude opatřeno provozním řádem, na kterém bude popsáno k čemu jednotlivé prvky psího hřiště slouží.

V ploše psího hřiště bude oseto osivo B- jetelotrávní povrch (viz TZ SO 07 krajinné úpravy)

## **D.1.2 – A12 SO.13 Vodovodní přípojka 1,2**

### **A.11.1 Charakteristika stavebního objektu**

Na stávající vodovodní vedení budou napojena dvě pítky a mlžítka. Viz výkresy B.13.1. a B.13.2. a samostatná technická zpráva.



## ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tato dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provedení stavby.

Všechny části stavby byly navrženy dle platných norem ČSN a ČSN EN a v souladu s ostatními předpisy platnými v České republice.

Veškeré stavební práce budou prováděny odbornou firmou k této činnosti způsobilou. Dodavatel je během výstavby povinen dodržovat závazné ČSN, zákonné předpisy a nařízení o bezpečnosti práce, ochraně zdraví při práci a o provozu zvláštních zařízení platných v době výstavby. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy řádně seznámeni. Veškeré práce mohou vykonávat pouze náležitě vyškolené a poučené osoby s příslušným oprávněním k výkonu jednotlivých činností.

Pro zajištění bezpečnosti práce na jednotlivých pracovištích je nutné, aby byly zpracovány provozní předpisy pro jednotlivá pracoviště. V předpisech budou bezpečnostní a hygienické pokyny pro veškerou činnost na pracovištích, to je používání pracovních pomůcek, obsluha zařízení apod.

Veškeré konstrukce musí splňovat platné české zákony, normy, hygienické předpisy a nařízení.

Dodavatel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí uvedených v této dokumentaci.

Pro všechny části stavby dodavatel zajistí zpracování realizační a dílenské dokumentace, kterou nechá před zahájením výroby odsouhlasit. Zejména se jedná o železobetonové monolitické konstrukce, konstrukce bednění a další.

V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuální doplnění nebo úpravu projektu.

Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplývají z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

vypracovala Ing. arch. Lucie Krotilová